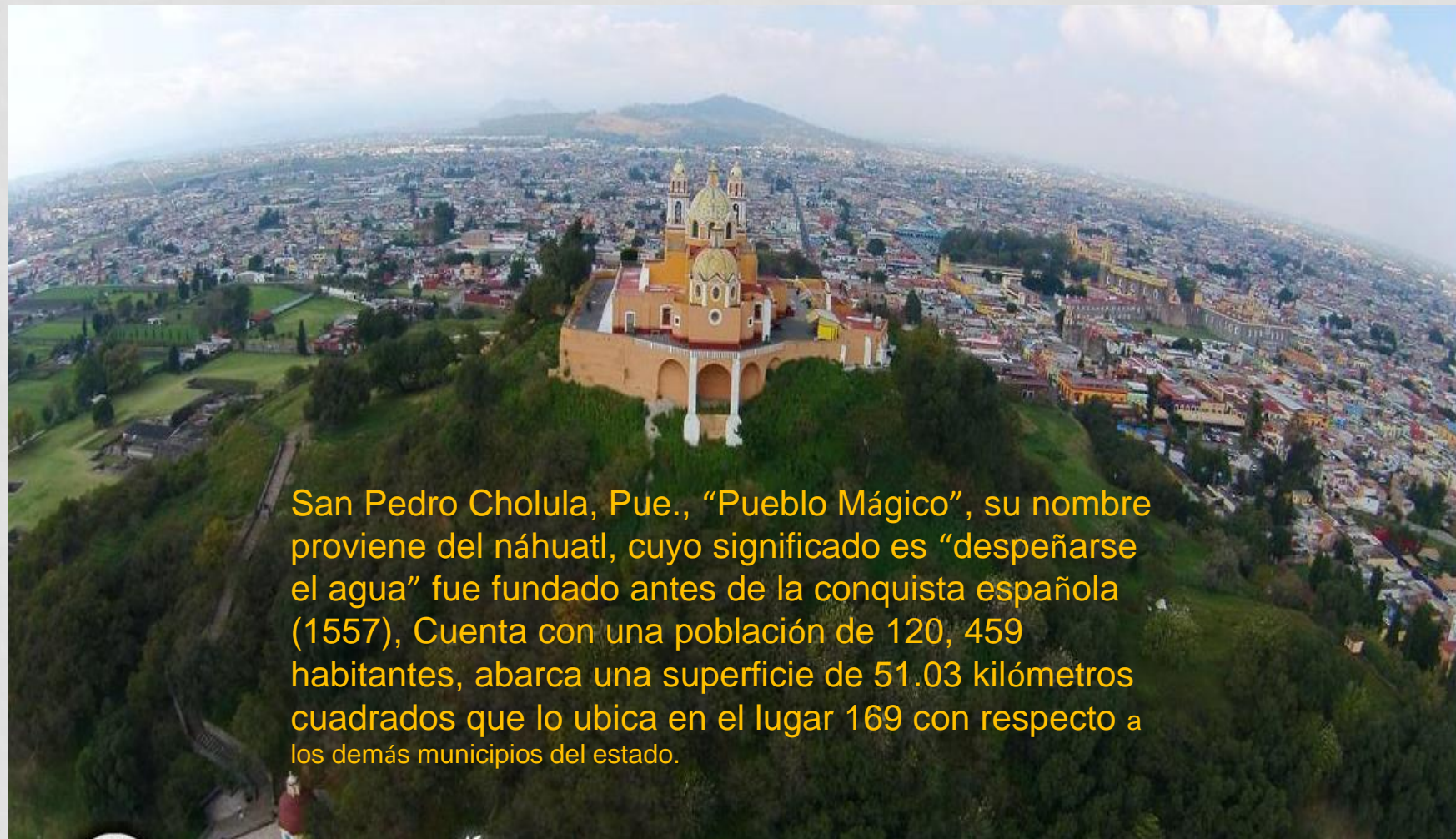




“Pueblo Mágico”



San Pedro Cholula, Pue., “Pueblo Mágico”, su nombre proviene del náhuatl, cuyo significado es “despeñarse el agua” fue fundado antes de la conquista española (1557), Cuenta con una población de 120, 459 habitantes, abarca una superficie de 51.03 kilómetros cuadrados que lo ubica en el lugar 169 con respecto a los demás municipios del estado.





PRIORIZACIÓN

De acuerdo al Taller Intersectorial: Una vez analizado y comentado el diagnóstico de salud los asistentes consideraron los siguientes problemas para atender:

- 1- Desnutrición, sobrepeso y obesidad (mala nutrición)
- 2- Diabetes mellitus.
- 3- Accidentes viales
- 4- Infecciones respiratorias
- 5- Mordeduras por perro



UBICACIÓN

- Barrio de Jesús Tlatempa
- Población beneficiada directamente: 4,257
- Población total del municipio 120,459 habitantes
- Apoyo federal: \$500,000.00
- Inversión municipal \$500,000.00
- Responsable del proyecto: LAE José Juan Espinosa Torres, Presidente Constitucional Municipal
- Responsable municipal de salud: C. José Eduardo Aguilar Ramos, Regidor de Salud
- Coordinador del Proyecto: Lic. Víctor Hugo Pérez García.

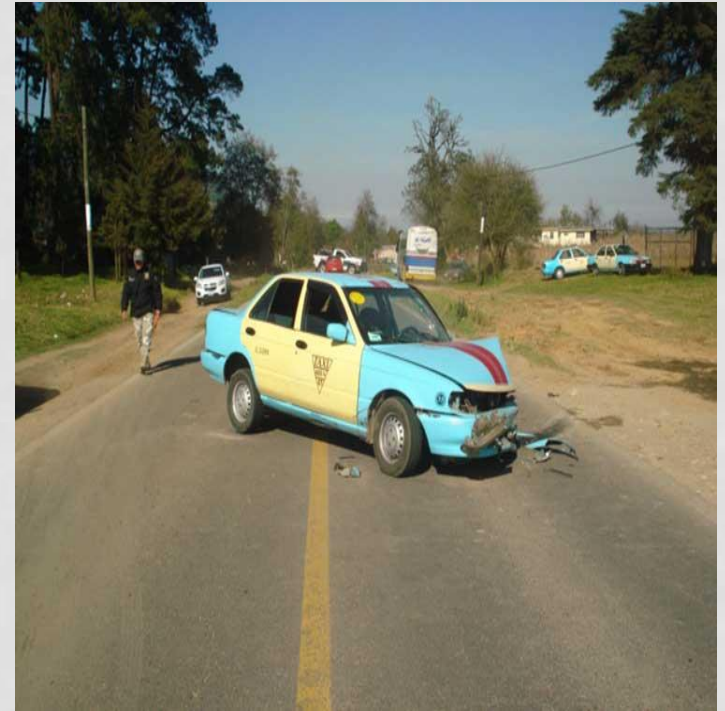


ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

- En el año 2011, San Pedro Cholula, ocupó a nivel estatal, el CUARTO lugar de accidentes de tránsito
- La tendencia se ha incrementado.
- El diagnóstico de salud nos permite conocer qué, la décima causa de muerte en el municipio es ocasionada por accidentes.



- De acuerdo al observatorio de accidentes de la Secretaría de Salud, San Pedro Cholula aporta entre el 5 y el 12 % de accidentes anuales en el Estado.
- El polígono que se encuentra en el Barrio de Jesús se encuentra dentro de las vialidades con mayor porcentaje de accidentes en la zona conurbada



Conductas de riesgo relacionadas a los accidentes 7 principales causas:

- La conducción bajo la influencia del alcohol
- No uso de cinturones de seguridad
- No uso de sistemas de retención infantil
- No uso de casco en motociclistas
- La velocidad y conducción
- La inseguridad peatonal.
- Distractores





- Impacto negativo económico, social y de salud.
- Puede evitarse si se observan conductas de prevención y control de accidentes, mediante la educación de las personas.





OBJETIVO

- Reducir las muertes y lesiones por accidentes de tránsito en el municipio de San Pedro Cholula, con especial énfasis en el barrio de Jesús Tlatempa, dadas sus características de alto riesgo, mediante la implementación de actividades integrales y coordinadas con diferentes instituciones.





POLÍTICAS PÚBLICAS SALUDABLES

- Elaboración o en su caso actualización del reglamento de seguridad vial municipal, promoviendo intensivamente su aplicación y sensibilización de la población para la prevención de los accidentes viales.

**Reglamento
municipal
De Seguridad Vial
San Pedro Cholula,
Puebla
2014 - 2018**

CREACIÓN DE AMBIENTES SALUDABLES

- Colocación de señalización vial para procurar un desplazamiento peatonal y vehicular en el área considerada para el proyecto de manera muy especial.
- Vigilancia constante en escuelas para evitar percances y evaluar la conducta de los padres que conducen un automóvil para llevar a sus hijos a la escuela así como del transporte público, y privado que realicen esta actividad.





FORTALECIMIENTO DE LA ACCIÓN COMUNITARIA

- Conformación de grupos de vecinos que, voluntariamente se interesen y acepten capacitarse sobre cultura vial.
- Promoción de concursos educativos en las escuelas.
- Participación del comité de salud del municipio.
- grupos de la sociedad que se interesen en mejorar la seguridad vial del municipio.
- Un elemento importante lo constituye el Comité de Contraloría Social que representará a la población y vigilará el desarrollo del proyecto.



DESARROLLO DE LAS HABILIDADES PERSONALES

- Capacitación para conductores de vehículos, y público en general, deberá contemplarse un programa específico del comportamiento de éstos dentro del municipio, por ejemplo el respeto de la señales de acceso al municipio, su tránsito dentro del mismo incluyendo conductores de las empresas e instituciones.
- Se fomentará la cultura del respeto al peatón que va de la mano con el respeto de señalamientos.





REORIENTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE SALUD

- Se apoyara con los grupos organizados del sector salud para poder tener enlace directo en la información y difusión de este proyecto ya que es obligación del Estado el derecho a la salud, la prevención de accidentes es una forma de cumplirla.





METAS

- Promotores en Seguridad Vial
- Escuelas intervenidas
- Alumnos orientados
- Padres de familia informados
- Sesiones educativas
- Ferias de seguridad vial
- Reglamento municipal de seguridad vial
- Accidentes





CONCLUSIONES

- De no implementar estrategias municipales con participación ciudadana estaríamos siendo omisos en un asunto de seguridad y salud pública tan importante para nuestra ciudadanía y seguiríamos con esta tendencia a la alza.
- Así el presente proyecto reviste una gran importancia y es reflejo de compromiso de autoridades y sociedad.

San Pedro Cholula, Pue.- Con el objetivo de reducir el número de accidentes de tránsito en el municipio de San Pedro Cholula, fue presentado el proyecto del Programa de Comunidades Saludables "Conciencia Vial, Ciudad de Bien", en donde participarán áreas de los gobiernos federal, estatal y municipal, así como la sociedad, para elaborar y emprender estrategias que disminuyan percances viales.



Gracias